

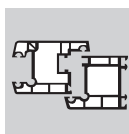
# Instrukce k montáži SWR

pro oblouková okna  
z PVC s vůlí v drážce  
12 mm

(hmotnost křídla do 80 kg)

Winkhaus autoPilot

**WINK  
HAUS**



Skupina

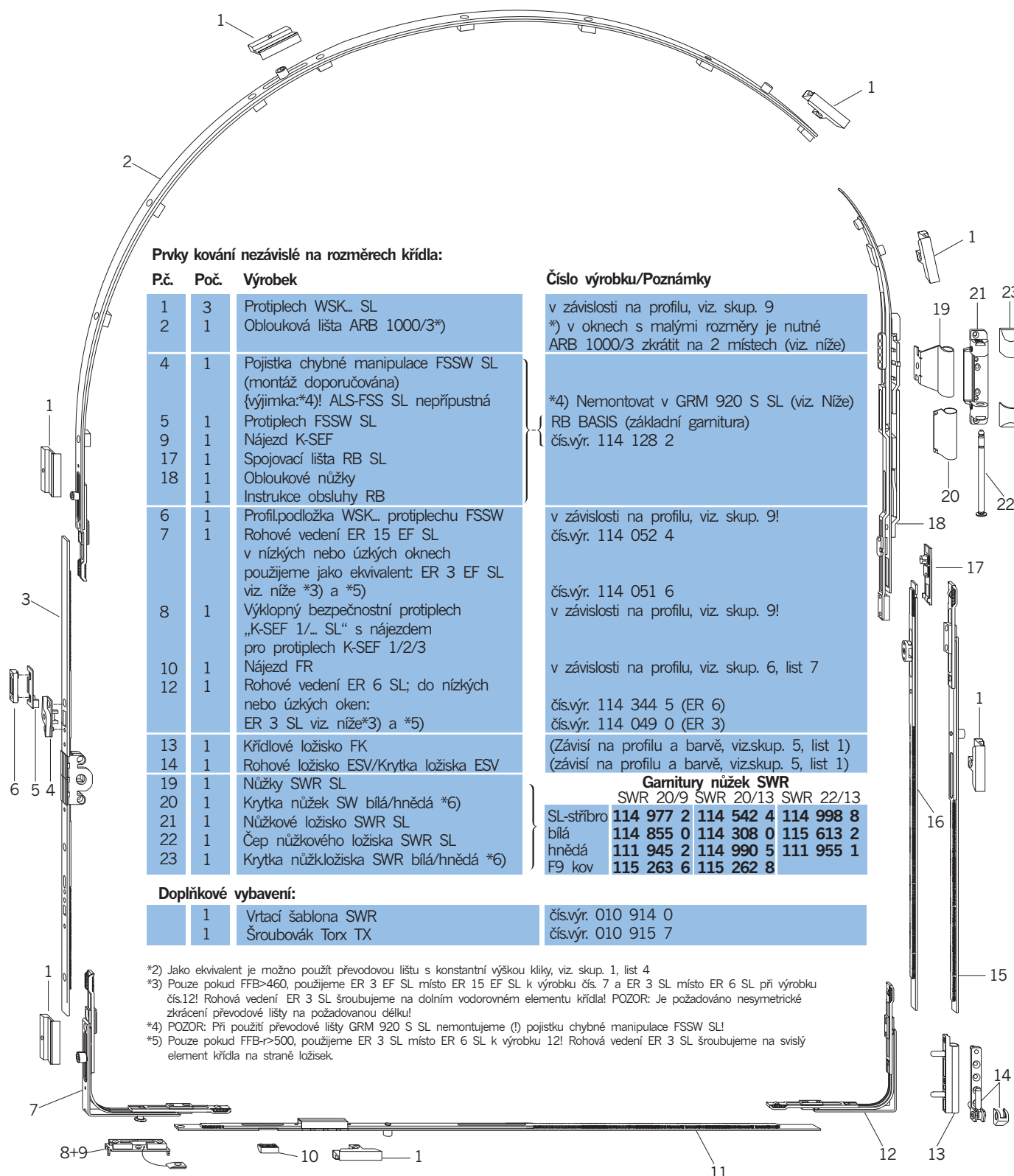
**11**

List

**3**

**SL**

Strana 1



**Prvky kování nezávislé na rozměrech křídla:**

P.č.	Poč.	Výrobek	Číslo výrobku/Poznámky
1	3	Protiplech WSK... SL	v závislosti na profilu, viz. skup. 9
2	1	Oblouková lišta ARB 1000/3*)	*) v oknech s malými rozměry je nutné ARB 1000/3 zkrátit na 2 místech (viz. níže)
4	1	Pojistka chybné manipulace FSSW SL (montáž doporučována) (výjimka:*4) ALS-FSS SL nepřipustná	*4) Nemontovat v GRM 920 S SL (viz. Níže) RB BASIS (základní garnitura) čís.vyr. 114 128 2
5	1	Protiplech FSSW SL	
9	1	Nájezd K-SEF	
17	1	Spojovací lišta RB SL	
18	1	Obloukové nůžky	
	1	Instrukce obsluhy RB	
6	1	Profil, podložka WSK... protiplechu FSSW	v závislosti na profilu, viz. skup. 9!
7	1	Rohové vedení ER 15 EF SL v nízkých nebo úzkých oknech použijeme jako ekvivalent: ER 3 EF SL viz. níže *3) a *5)	čís.vyr. 114 052 4
8	1	Výklopný bezpečnostní protiplech „K-SEF 1/... SL“ s nájezdem pro protiplech K-SEF 1/2/3	čís.vyr. 114 051 6 v závislosti na profilu, viz. skup. 9!
10	1	Nájezd FR	v závislosti na profilu, viz. skup. 6, list 7
12	1	Rohové vedení ER 6 SL; do nízkých nebo úzkých oken: ER 3 SL viz. níže*3) a *5)	čís.vyr. 114 344 5 (ER 6) čís.vyr. 114 049 0 (ER 3)
13	1	Křídlové ložisko FK	(Závisí na profilu a barvě, viz. skup. 5, list 1)
14	1	Rohové ložisko ESV/Krytka ložiska ESV	(závisí na profilu a barvě, viz. skup. 5, list 1)
19	1	Nůžky SWR SL	<b>Garnitura nůžek SWR</b> SWR 20/9 SWR 20/13 SWR 22/13 SL-stříbro <b>114 977 2 114 542 4 114 998 8</b> bílá <b>114 855 0 114 308 0 115 613 2</b> hnědá <b>111 945 2 114 990 5 111 955 1</b> F9 kov <b>115 263 6 115 262 8</b>
20	1	Krytka nůžek SW bílá/hnědá *6)	
21	1	Nůžkové ložisko SWR SL	
22	1	Čep nůžkového ložiska SWR SL	
23	1	Krytka nůžkožiska SWR bílá/hnědá *6)	

**Doplňkové vybavení:**

1	Vrtací šablona SWR	čís.vyr. 010 914 0
1	Šroubovák Torx TX	čís.vyr. 010 915 7

\*2) Jako ekvivalent je možno použít převodovou lištu s konstantní výškou klíky, viz. skup. 1, list 4  
 \*3) Pouze pokud FFB>460, použijeme ER 3 EF SL místo ER 15 EF SL k výrobku čís. 7 a ER 3 SL místo ER 6 SL při výrobku čís.12! Rohová vedení ER 3 SL šroubujeme na dolním vodorovném elementu křídla! POZOR: Je požadováno nesymetrické zkrácení převodové lišty na požadovanou délku!  
 \*4) POZOR: Při použití převodové lišty GRM 920 S SL nemontujeme (!) pojistku chybné manipulace FSSW SL!  
 \*5) Pouze pokud FFB->500, použijeme ER 3 SL místo ER 6 SL k výrobku 12! Rohová vedení ER 3 SL šroubujeme na svislý element křídla na straně ložisek.

Čís. tisku: 04AP/1103-CZ  
Výrobce si vyhrazuje možnost technických změn.

# Instrukce k montáži SWR

pro oblouková okna  
z PVC s vůlí v drážce 12 mm

(hmotnost křídla do 80 kg)

Skupina

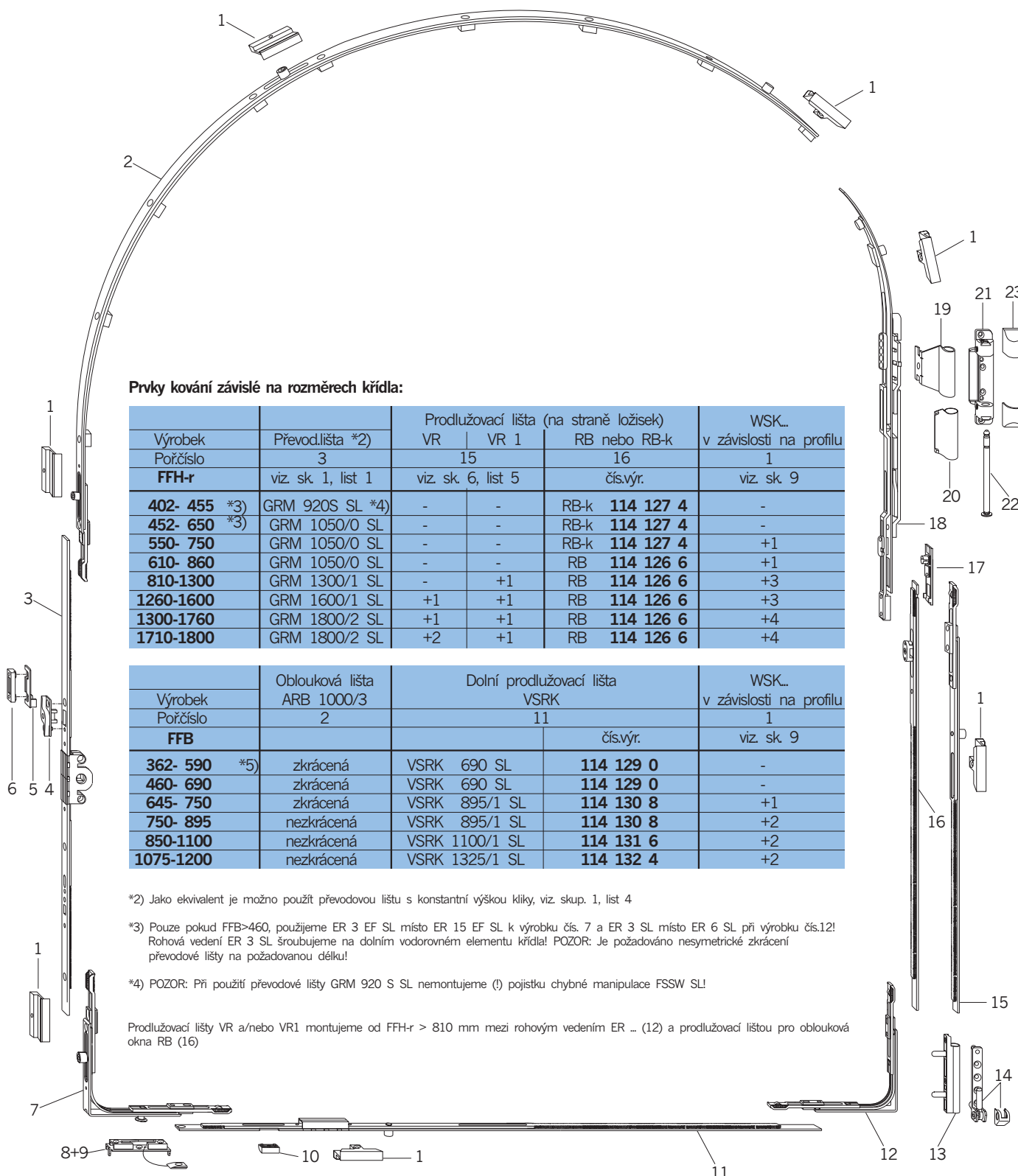
11

List

3

SL

Strana 2



### Prvky kování závislé na rozměrech křídla:

Výrobek	Převod.lišta *2)	Prodlužovací lišta (na straně ložisek)			WSK... v závislosti na profilu
		VR	VR 1	RB nebo RB-k	
Pořčíslo	3	15			1
<b>FFH-r</b>	viz sk 1, list 1	viz sk 6, list 5			viz sk 9
<b>402- 455</b> *3)	GRM 920S SL *4)	-	-	RB-k <b>114 127 4</b>	-
<b>452- 650</b> *3)	GRM 1050/0 SL	-	-	RB-k <b>114 127 4</b>	-
<b>550- 750</b>	GRM 1050/0 SL	-	-	RB-k <b>114 127 4</b>	+1
<b>610- 860</b>	GRM 1050/0 SL	-	-	RB <b>114 126 6</b>	+1
<b>810-1300</b>	GRM 1300/1 SL	-	+1	RB <b>114 126 6</b>	+3
<b>1260-1600</b>	GRM 1600/1 SL	+1	+1	RB <b>114 126 6</b>	+3
<b>1300-1760</b>	GRM 1800/2 SL	+1	+1	RB <b>114 126 6</b>	+4
<b>1710-1800</b>	GRM 1800/2 SL	+2	+1	RB <b>114 126 6</b>	+4

Výrobek	Oblouková lišta ARB 1000/3	Dolní prodlužovací lišta		WSK... v závislosti na profilu
		VSRK		
Pořčíslo	2	11		1
<b>FFB</b>		čís.výr.		viz sk 9
<b>362- 590</b> *5)	zkrácená	VSRK 690 SL	<b>114 129 0</b>	-
<b>460- 690</b>	zkrácená	VSRK 690 SL	<b>114 129 0</b>	-
<b>645- 750</b>	zkrácená	VSRK 895/1 SL	<b>114 130 8</b>	+1
<b>750- 895</b>	nezkrácená	VSRK 895/1 SL	<b>114 130 8</b>	+2
<b>850-1100</b>	nezkrácená	VSRK 1100/1 SL	<b>114 131 6</b>	+2
<b>1075-1200</b>	nezkrácená	VSRK 1325/1 SL	<b>114 132 4</b>	+2

\*2) Jako ekvivalent je možno použít převodovou lištu s konstantní výškou kliky, viz. skup. 1, list 4

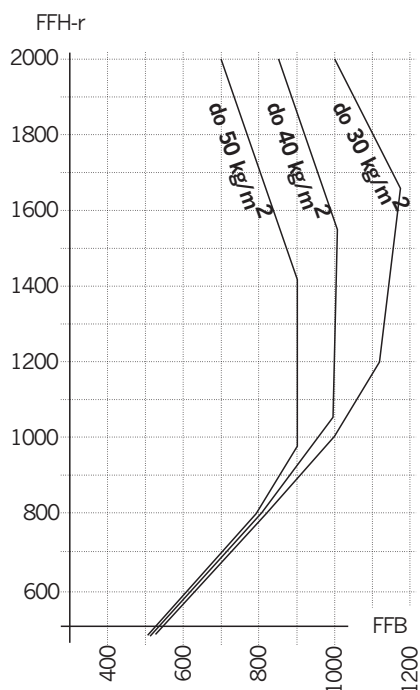
\*3) Pouze pokud FFB>460, použijeme ER 3 EF SL místo ER 15 EF SL k výrobku čís. 7 a ER 3 SL místo ER 6 SL při výrobku čís.12!  
Rohová vedení ER 3 SL šroubujeme na dolním vodorovném elementu křídla! POZOR: Je požadováno nesymetrické zkrácení převodové lišty na požadovanou délku!

\*4) POZOR: Při použití převodové lišty GRM 920 S SL nemontujeme (!) pojistku chybné manipulace FSSW SL!

Prodlužovací lišty VR a/nebo VR1 montujeme od FFH-r > 810 mm mezi rohovým vedením ER ... (12) a prodlužovací lištou pro oblouková okna RB (16)

### Rozsah použití:

Vzdálenost osy kovací drážky od hrany rámu	= 13 mm
Přesah	= 20 nebo 22 mm
Vůle v drážce	= 12 mm
Hmotnost křídla max.	= 80 kg
FFH-r* min.	= 402 mm**
FFH-r* max.	= 2000 mm
FFB min.	= 362 mm**
FFB max.	= 1200 mm
Povrch křídla max.	= 2m <sup>2</sup>
Poměr FFB:FFH-r	= 1,5



### Směrnice:

Během kování je nutné dodržovat Instrukce pro kování autoPilot pro okna z PVC s vůlí v drážce 12 mm a obrázky týkající se montáže na technických listech katalogu auto Pilot.

Kování může být kompletováno výhradně z originálních dílů Winkhaus autoPilot. V případě neodborné montáže kování nebo kombinací s kovacími prvky nenáležícími do systému Winkhaus nenesou výrobce odpovědnost a technické problémy vzniklé z této příčiny nepodléhají záruce.

Povrch kování je galvanicky pokovován zinkem a pasivován metodou DIN 50 021 SS v souladu s požadavky normy RAL-RG 607/3.

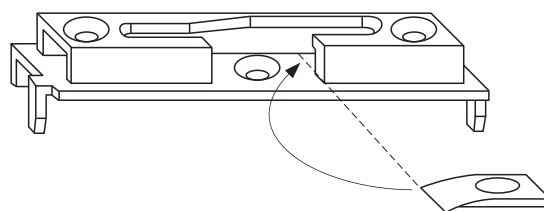
V případě použití kování k montáži ve vlhkém prostředí nebo místech vystavených působení agresivních složek v ovzduší a vyvolávajících korozi je nutné se obrátit na výrobce s požadavkem na odpovídající speciální kování.

### Pozor!

**Winkhaus standardně nedodává šrouby k montáži kování. Doporučujeme použití šroubů určených pro kování, odpovídajících typům a rozměrům okna.**

Rovněž vás prosíme seznámit se s instrukcemi týkajícími se montáže kování v oddíle „Informace o odpovědnosti za produkt“ v úvodu „Katalogu autoPilot pro okna z PVC“.

### Výklopný bezpečnostní protiplech K-SEF 1/... SL



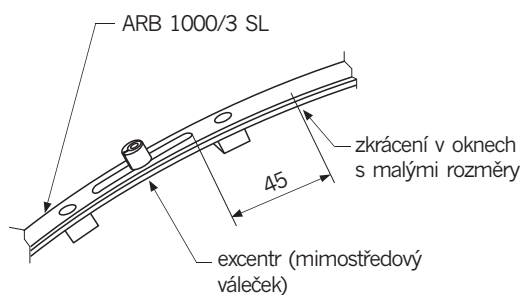
Do protiplechu K-SEF 1/... SL je potřeba namontovat nájezd K-SEF 1/2/3 podle obrázku, následně označit otvor pod šroub, vyjmout nájezd a v protiplechu K-SEF 1/... SL vyvrtat otvor vrtákem o průměru R=4,5 mm.

### Pozor!

**Dokud se protiplech K-SEF 1/... SL nachází v rámu, nesmí se vrtat dodatečný otvor, aby nedošlo k poškození profilu!**

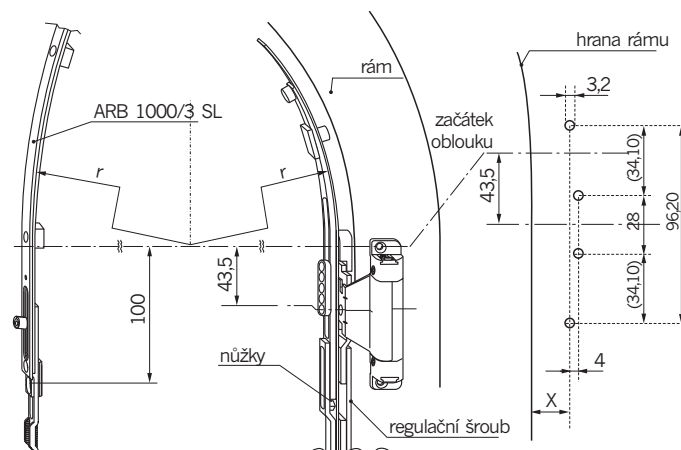
Nakonec našroubujeme znovu K-SEF 1/2/3 do výklopného bezpečnostního protiplechu K-SEF 1/... SL v souladu s obrázkem.

**Detailní obrázek:  
zkrácení obloukové  
lišty ARB 1000/3 SL**



Obloukovou lištu ARB 1000/3 SL, nůžky RB SL a nůžkové ložisko SWR SL montujeme dle obrázku níže. Obloukovou lištu ARB 1000/3 SL neohýbáme násilím, nýbrž šroubujeme směrem od strany převodové lišty!

Nůžkové ložisko SWR SL je potřeba namontovat s pomocí šablony SWR SL (výr.čís. 010 914 0).



**POZOR:** Před prvním uvedením do chodu je potřeba povolit regulační šroub na nůžkách RB SL!

Přesah	Rozměr X
20	19,5
22	21,5

**WINKHAUS**  
Always precise

**Winkhaus CR, s.r.o.**

Mirošovická 704  
251 64 Mnichovice  
Tel.: +420 323 627 040-1  
Fax: +420 323 627 049  
<http://www.winkhaus.cz>

**objednávky:**

Tel.: +420 323 627 050-1  
Fax: +420 323 627 059  
[objednavky@winkhaus.cz](mailto:objednavky@winkhaus.cz)