

Instrukce k montáži SWR

pro oblouková okna
ze dřeva s vůlí v drážce
11 - 12 mm

VARIABILNÍ výška kliky

WINKHAUS

Winkhaus autoPilot



Skupina

11

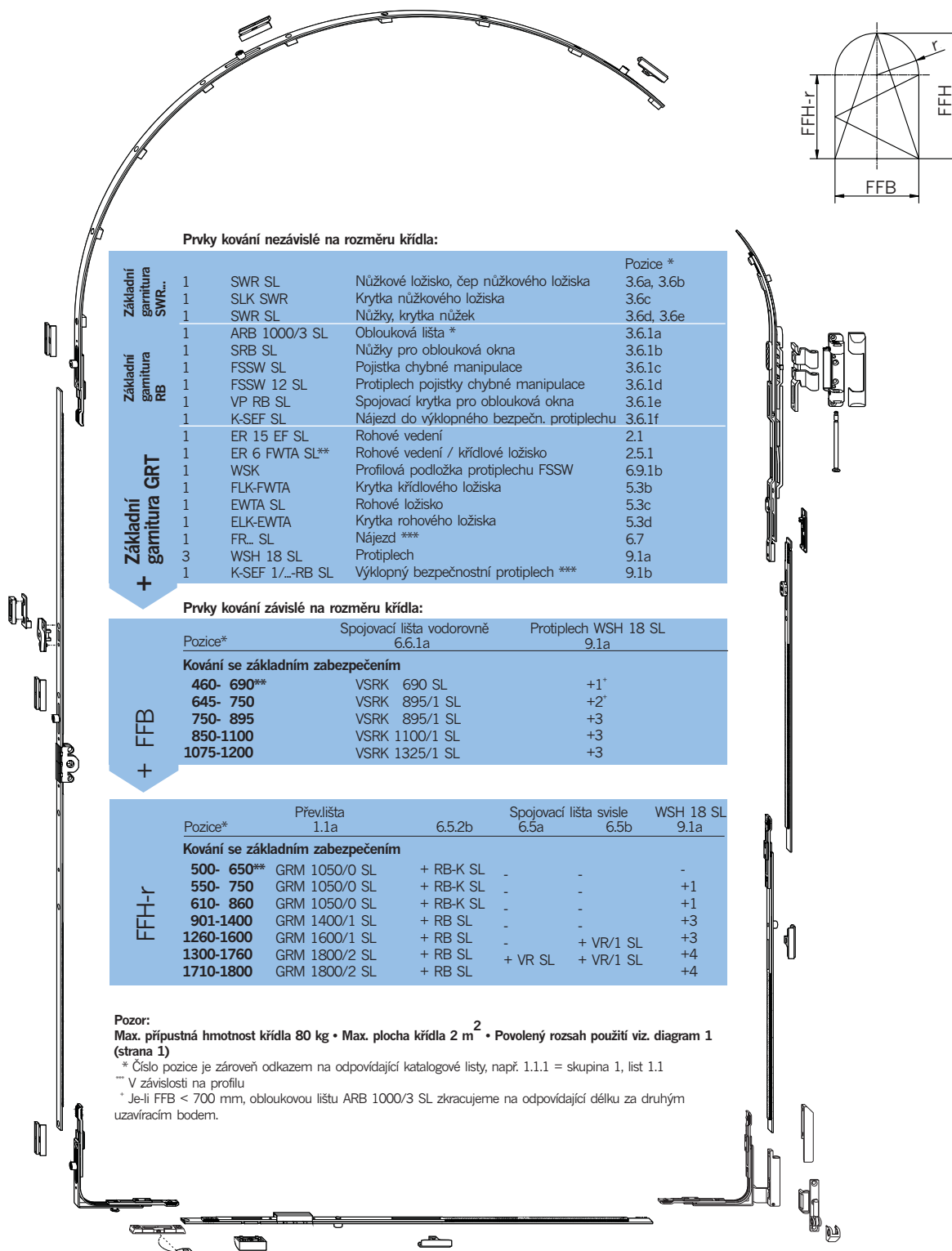
List

3

SL

Strana 1

(hmotnost křídla do 80 kg)



Prvky kování nezávislé na rozměru křídla:

			Pozice *	
Základní garnitura SWR...	1	SWR SL	Nůžkové ložisko, čep nůžkového ložiska	3.6a, 3.6b
	1	SLK SWR	Krytka nůžkového ložiska	3.6c
	1	SWR SL	Nůžky, krytka nůžek	3.6d, 3.6e
	1	ARB 1000/3 SL	Oblouková lišta *	3.6.1a
Základní garnitura RB	1	SRB SL	Nůžky pro oblouková okna	3.6.1b
	1	FSSW SL	Pojistka chybné manipulace	3.6.1c
	1	FSSW 12 SL	Protiplech pojistky chybné manipulace	3.6.1d
	1	VP RB SL	Spojovací krytka pro oblouková okna	3.6.1e
	1	K-SEF SL	Nájezd do výklopného bezpečn. protiplechu	3.6.1f
	Základní garnitura GRT	1	ER 15 EF SL	Rohové vedení
1		ER 6 FWTA SL**	Rohové vedení / křídlové ložisko	2.5.1
1		WSK	Profilová podložka protiplechu FSSW	6.9.1b
1		FLK-FWTA	Krytka křídlového ložiska	5.3b
1		EWTA SL	Rohové ložisko	5.3c
1		ELK-EWTA	Krytka rohového ložiska	5.3d
1		FR... SL	Nájezd ***	6.7
3		WSH 18 SL	Protiplech	9.1a
1		K-SEF 1/-RB SL	Výklopný bezpečnostní protiplech ***	9.1b

Prvky kování závislé na rozměru křídla:

Pozice*	Spojovací lišta vodorovně 6.6.1a	Protiplech WSH 18 SL 9.1a
Kování se základním zabezpečením		
460- 690**	VSRK 690 SL	+1*
645- 750	VSRK 895/1 SL	+2*
750- 895	VSRK 895/1 SL	+3
850-1100	VSRK 1100/1 SL	+3
1075-1200	VSRK 1325/1 SL	+3

	Převlišta 1.1a	6.5.2b	Spojovací lišta svisle 6.5a 6.5b	WSH 18 SL 9.1a
Kování se základním zabezpečením				
500- 650**	GRM 1050/0 SL	+ RB-K SL	-	-
550- 750	GRM 1050/0 SL	+ RB-K SL	-	+1
610- 860	GRM 1050/0 SL	+ RB-K SL	-	+1
901-1400	GRM 1400/1 SL	+ RB SL	-	+3
1260-1600	GRM 1600/1 SL	+ RB SL	-	+3
1300-1760	GRM 1800/2 SL	+ RB SL	+ VR/1 SL	+4
1710-1800	GRM 1800/2 SL	+ RB SL	+ VR/1 SL	+4

Pozor:

Max. přípustná hmotnost křídla 80 kg • Max. plocha křídla 2 m² • Povolení rozsah použití viz. diagram 1 (strana 1)

* Číslo pozice je zároveň odkazem na odpovídající katalogové listy, např. 1.1.1 = skupina 1, list 1.1

** V závislosti na profilu

* Je-li FFH < 700 mm, obloukovou lištu ARB 1000/3 SL zkracujeme na odpovídající délku za druhým uzavíracím bodem.

Čís. tisku: 05DAP/1103-CZ
Výrobce si vyhrazuje možnost technických změn.

Instrukce montáže SWRT

Prvky kování závislé na rozměrech křídla:

FFH-R	Výrobek Pořč.	Převod. lišta*(2) 3 viz: Sk. 1, list 1	Prodlužovací uzávěr (na straně závěsů)			WSH 18 SL 1 viz: Sk. 9
			VR SL	VR 1 SL	RB SL, RB-K SL 15 16 čís.výr.	
500-650*(3)	GRM 1050/0 SL	-	-	RB-K SL	114 127 4	-
550-750	GRM 1050/0 SL	-	-	RB-K SL	114 127 4	+1
610-860	GRM 1050/0 SL	-	-	RB SL	114 126 6	+1
810-1300	GRM 1300/1 SL	-	+1	RB SL	114 126 6	+3
1260-1600	GRM 1600/1 SL	+1	+1	RB SL	114 126 6	+3
1300-1760	GRM 1800/2 SL	+1	+1	RB SL	114 126 6	+4
1710-1800	GRM 1800/2 SL	+2	+1	RB SL	114 126 6	+4

*(1) V oknech malých rozměrů je nutné obloukovou lištu ARB 1000/3 zkrátit za druhým uzavíracím bodem.

*(2) Jako variantu lze samozřejmě použít také převodovou lištu s konstantní výškou kliky GRK (viz Sk. 1, list 4).

*(3) V nízkých oknech lze rohové vedení ER 15 EF SL nahradit rohovým vedením ER 3 EF SL. Rohová vedení ER 3 SL montujeme vodorovně na dolní části křídla!

FFB	Výrobek Pořč.	Oblouková lišta ARB 1000/3 SL 2	Prodlužovací uzávěr dole		WSH 18 SL 1 viz: Sk. 9
			VSRK SL 11 čís.výr.		
460-690	zkrácená	VSRK 690 SL	114 129 0	-	
645-750	zkrácená	VSRK 895/1 SL	114 130 8	+1	
750-895	nezkrácená	VSRK 895/1 SL	114 130 8	+2	
850-1100	nezkrácená	VSRK 1100/1 SL	116 084 5	+2	
1075-1200	nezkrácená	VSRK 1325/1 SL	114 132 4	+2	

Pozor! Je vyžadováno asymetrické zkrácení na stanovenou délku!

*(4) Nemontujte v sadě .../... bílé a hnědé!

Rozsah použití:

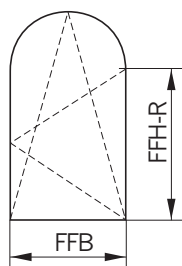
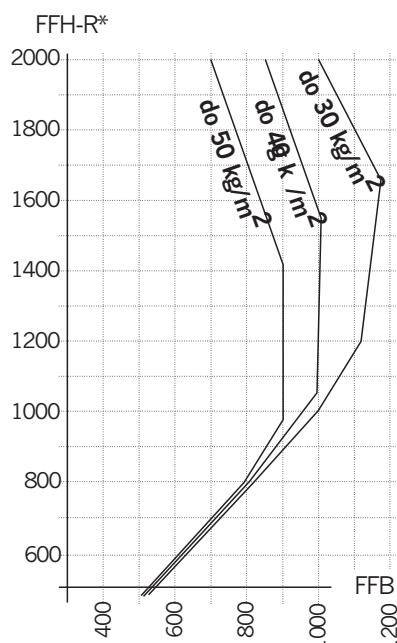
Vzdálenost osy kovací drážky od hrany rámu	= 9 mm
Přesah	= 18 mm
Vůle v drážce	= 12 (11) mm
Maximální hmotnost křídla	= 80 kg
FFB-R min.*	= 500 mm
FFH-R max.*	= 2000 mm
FFB min.	= 460 mm
FFB max.	= 1200 mm
Max. velikost křídla	= 2 m ²
Poměr FFB:FFH-R max.	= 1



Směrnice: Při kování následujte Instrukce kování autoPilot pro dřevěná okna s vůlí v drážce a obrázky týkající se montáže na technických listech katalogu autoPilot.

Každé kování musí obsahovat originální prvky Winkhaus autoPilot. V případě neodborně provedené montáže, použití neoriginálních prvků kování nebo doplňkového vybavení, které není součástí systému Winkhaus, nenese výrobce za případné vady a nedodělky žádnou odpovědnost! Technické problémy vzniklé z těchto příčin nepodléhají záruce!

Směrnice pro vzájemný vztah FFH-R a FFB:



Povrch kování je galvanicky pokovován zinkem a pasivován metodou DIN 50 021 SS v souladu s požadavky normy RAL-RG 607/3.

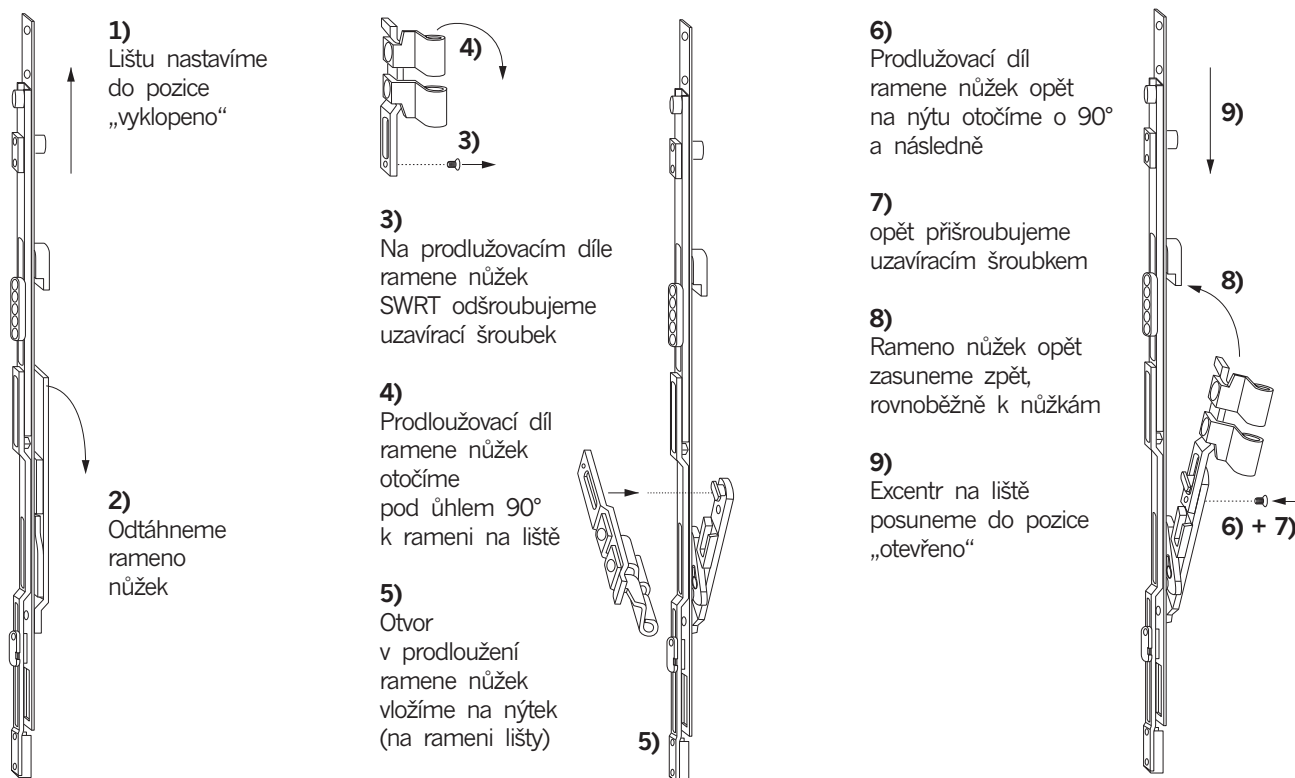
V případě použití kování k montáži ve vlhkém prostředí nebo místech vystavených působení agresivních složek v ovzduší a vyvolávajících korozi je nutné se obrátit na výrobce s požadavkem na odpovídající speciální kování.



Pozor! Winkhaus standardně nedodává šrouby k montáži kování. Doporučujeme použití šroubů určených pro kování s parametry odpovídajícími typům a rozměrům okna.

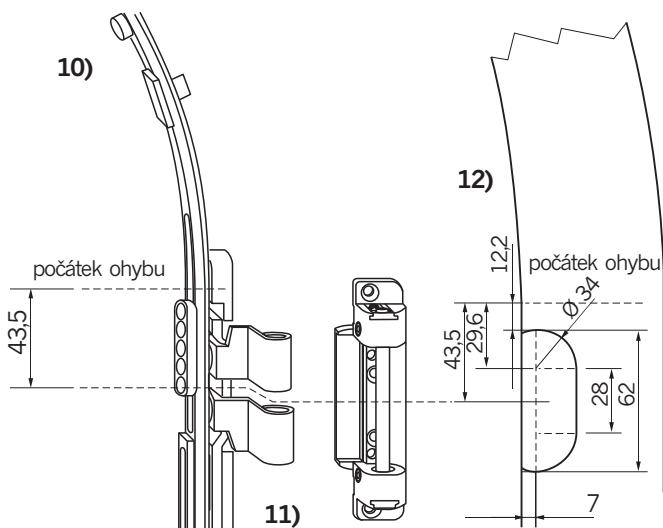
*FFH-R = výška křídla v kovací drážce (FFB) k počátku ohybu

Nůžky a nůžkové ložisko SWRT: příprava, regulace a montáž



10)

Nůžky seřídíme se zachováním vzdálenosti 43,5 mm mezi středem nůžek a počátkem ohybu a přišroubujeme. Nastavíme nůžky do pozice "vyklopeno", rameno nůžek odsadíme a přišroubujeme všechny vruty.



11)

Odšroubujeme uzavírací šroubek mezi ramenem nůžek a prodlužovacím dílem ramene nůžek. Rameno nůžek přiložíme rovnoměrně k nůžkám a znovu nastavíme do polohy „otevřeno“

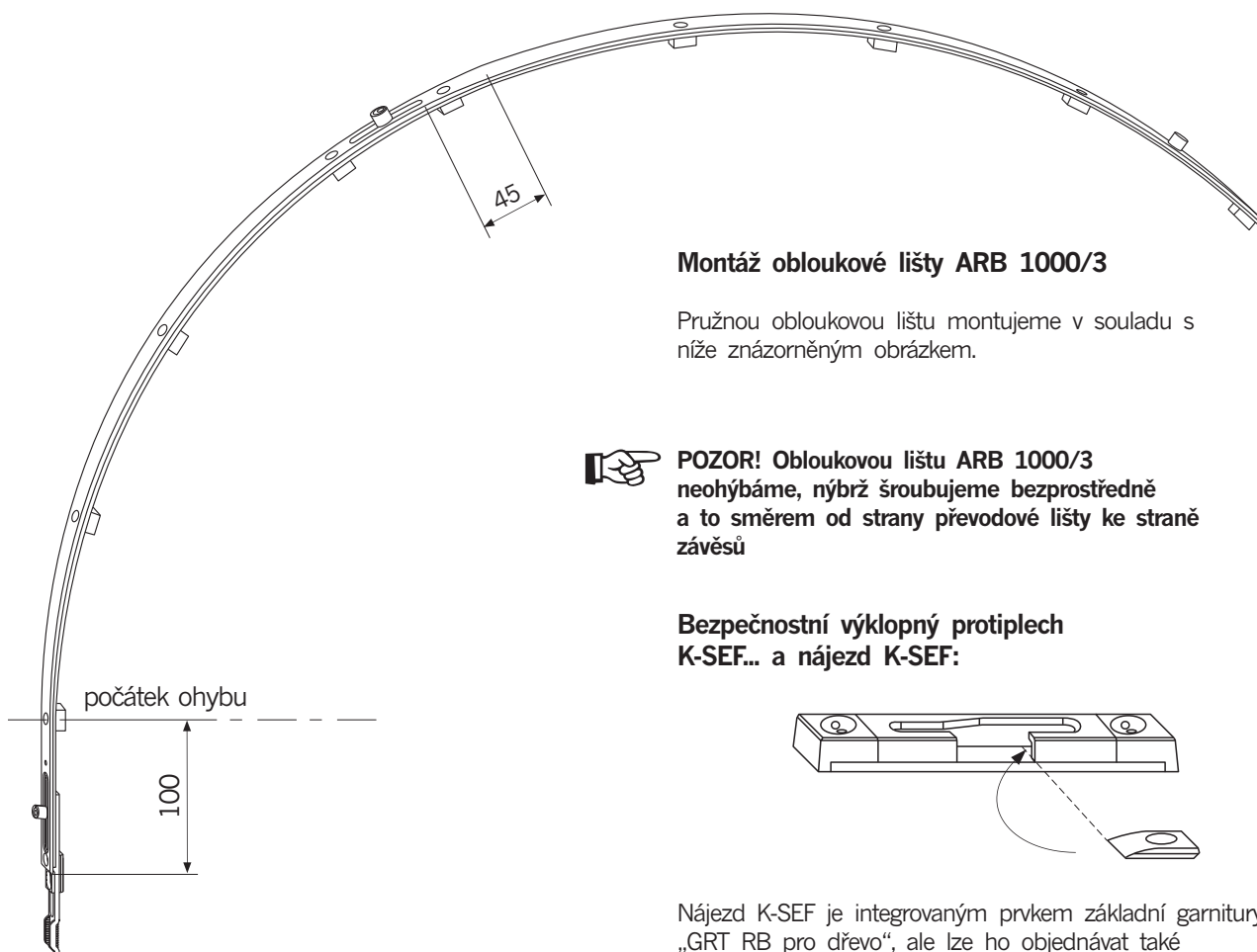
12)

Otvory pod nůžkové ložisko frézujeme se zachováním vzdálenosti 43,5 mm mezi nůžkovým ložiskem a počátkem ohybu v souladu s obrázkem vlevo. Následně přišroubujeme nůžkové ložisko SWRT. Používáme frézovací šablonu SWRT (číslo výrobku 010 903 3).

13)

Povésíme křídlo a zajistíme čep nůžkového ložiska.

Instrukce k montáži SWRT



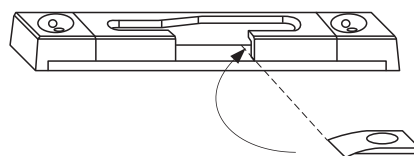
Montáž obloukové lišty ARB 1000/3

Pružnou obloukovou lištu montujeme v souladu s níže znázorněným obrázkem.



POZOR! Obloukovou lištu ARB 1000/3 neohýbáme, nýbrž šroubujeme bezprostředně a to směrem od strany převodové lišty ke straně závěsů

Bezpečnostní výklopný protiplech K-SEF... a nájezd K-SEF:



Nájezd K-SEF je integrovaným prvkem základní garnitury „GRT RB pro dřevo“, ale lze ho objednávat také samostatně pod číslem zboží 112 024 5.

Nájezd K-SEF montujeme v souladu s obrázkem do bezpečnostního výklopného protiplechu K-SEF... SL. Nájezd slouží k přidržení křídla ve vyklopené poloze, ke snížení zatížení nůžek pro oblouková okna a v neposlední řadě k zajištění bezproblémového pohybu ramene nůžek při zavírání křídla z vyklopené polohy. Při objednávce výklopného bezpečnostního protiplechu K-SEF... pro oblouková okna je potřeba brát zřetel na speciální označení pro takový typ oken: „RB“.

V případě, že montujeme nájezd do standardního výklopného bezpečnostního protiplechu K-SEF..., provádíme montáž v souladu s obrázkem a následně vyvrtat pomocí vrtáku Ø 4,5 mm otvor pro vrut v liště protiplechu a přišroubovat nájezd.

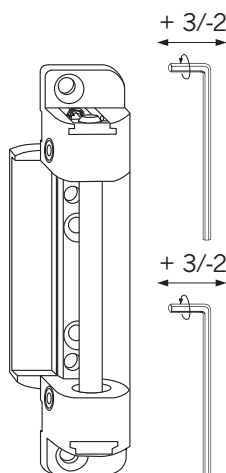


Winkhaus CR, s.r.o.

Mirošovická 704
251 64 Mnichovice
Tel.: +420 323 627 040-1
Fax: +420 323 627 049
<http://www.winkhaus.cz>

objednávky:

Tel.: +420 323 627 050-1
Fax: +420 323 627 059
objednavky@winkhaus.cz



Nůžkové ložisko SWRT:

Křídlo obloukového okna lze regulovat v nůžkovém ložisku SWRT v tomto rozsahu:

- zvýšení křídla +3 mm
 - snížení křídla -2 mm
- pomocí imbusového klíče 2,5 mm.